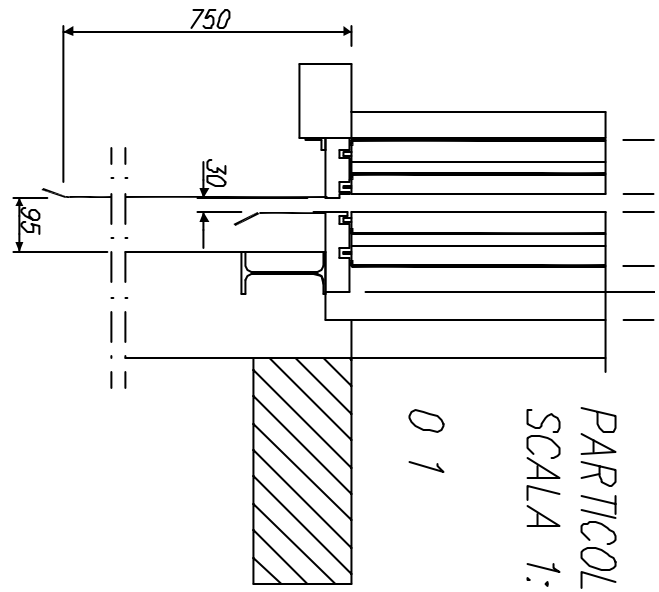


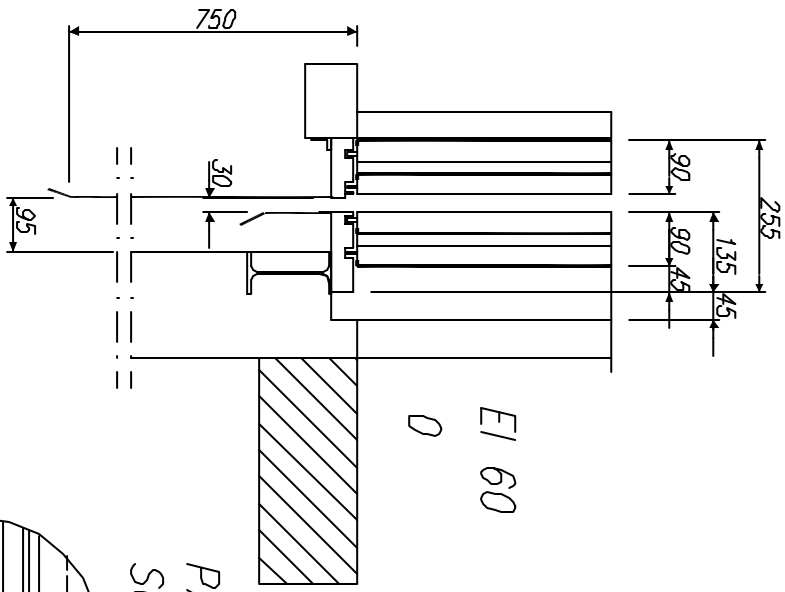


| to fossa.<br>7.2.2)<br>- lampada<br>a emergenza.<br>.3)<br><br>tro<br>In. 50 Lux<br>to della fossa.<br>alto e<br>ano e<br>criteri   | <b>CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO</b>   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
|---|--|-----------------|-------------------|--------------|--|---|---|------------------|---|--------------|---------------|--------------------------------------|----------|----------------|-------|---------|----------------|--------|----------|
|   | TIPO ASCENSORE   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 1140<br>220<br>800<br>760<br>PROFONDITA' INTERNO STRUTTURA 2920   | Portata Kg 4400 - 2500 (TAB. 1.1.A)<br>Capienza n° 33 persone<br>Area utile cabina mq 7.95<br>Fermate n° 2<br>Servizi n° 3<br>Corsa utile m 5.33<br>Velocita' sal./disc. m/sec. 0.23<br>Tipo di vano Struttura Metallica   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
|   | Arcata tipo COMAS TI-04 D.F.G.=3280<br>Puleggia di rinvio mm 2x550<br>Funi n° 7+7 Diametro mm 13<br>Guide cabina T 125x82x16 T 125/B<br>Ancoraggi ogni mm 1200<br>N° staffe 11 + 11<br>Diametro pilastrino mm $\phi$ 133x10  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 180<br>180<br>PROFONDITA' INTERNO STRUTTURA 2920  | Parte oleodinamica OMAR LIFT<br>Diametro stelo mm 2 x 150x6<br>Diametro cilindro mm 193.7<br>Modello centralina 320/S<br>Pompa centralina l/min. 250<br>Motore HP 25.0 kW 18.4<br>Olio Totale Minimo - Litri 270<br>Pressione Max bar 31.8<br>Pressione Min bar 17.9   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
|   | Assorbimenti Motore dichiarati dal Costruttore<br><table border="0"> <tr> <td>Corrente Nominale</td> <td>A 420</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Diretto</td> <td>A 147.0</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Stella Triangolo A</td> <td>A 67.2</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Soft-Starter</td> <td>A 67.2</td> </tr> </table> |                 | Corrente Nominale | A 420        | <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Diretto | A 147.0                                       | <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Stella Triangolo A | A 67.2           | <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Soft-Starter | A 67.2       |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Corrente Nominale   | A 420  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Diretto  | A 147.0  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Stella Triangolo A   | A 67.2   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <input type="checkbox"/> Corrente Avviamento Soft-Starter   | A 67.2   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Tensione forza matrice V. 400 Hz 50<br>Tensione luce cabina V. 230<br>Tensione manovra Vcc 48   |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Pulsantiera :<br>Cabina : 0 1 AL < ><br>al piano terra : C - 0<br>agli altri piani : C - 0<br>Manovra : UNIVERSALE  |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Porte cabina tipo SEMATIC 2000B-G<br>AUTOMATICHE CENTRALI<br>Porte ai piani tipo SEMATIC 2000B-G<br>AUTOMATICHE CENTRALI  |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CARICHI</th> <th>TAB. 1.1.A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Portata</td> <td>= 4317</td> <td>2453 daN</td> </tr> <tr> <td>Peso cabina</td> <td>= 1178</td> <td>1178 daN</td> </tr> <tr> <td>Peso arcata</td> <td>= 1080</td> <td>1080 daN</td> </tr> <tr> <td>Peso operatore</td> <td>= 688</td> <td>688 daN</td> </tr> <tr> <td>CARICO SOSPESO</td> <td>= 7263</td> <td>5399 daN</td> </tr> </tbody> </table> |  | CARICHI         |                   | TAB. 1.1.A   | Portata  | = 4317  | 2453 daN  | Peso cabina      | = 1178  | 1178 daN     | Peso arcata   | = 1080                               | 1080 daN | Peso operatore | = 688 | 688 daN | CARICO SOSPESO | = 7263 | 5399 daN |
| CARICHI   |  | TAB. 1.1.A      |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Portata   | = 4317   | 2453 daN        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Peso cabina   | = 1178   | 1178 daN        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Peso arcata   | = 1080   | 1080 daN        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Peso operatore  | = 688  | 688 daN         |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| CARICO SOSPESO  | = 7263   | 5399 daN        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| REAZIONE DEGLI APPOGGI<br>Statici e dinamici  |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Spinte Statiche</td> <td>R1= 11250 daN</td> </tr> <tr> <td>Sx = 330 daN</td> <td>R2= 11250 daN</td> </tr> <tr> <td>Sy = 380 daN</td> <td>P1= 15000 daN</td> </tr> <tr> <td>Spinte Dinamiche</td> <td>P2= 15000 daN</td> </tr> <tr> <td>Sx = 990 daN</td> <td>Pt= 15500 daN</td> </tr> <tr> <td>Sy = 1140 daN</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   |  | Spinte Statiche | R1= 11250 daN     | Sx = 330 daN | R2= 11250 daN  | Sy = 380 daN                                  | P1= 15000 daN   | Spinte Dinamiche | P2= 15000 daN   | Sx = 990 daN | Pt= 15500 daN | Sy = 1140 daN                        |          |                |       |         |                |        |          |
| Spinte Statiche   | R1= 11250 daN  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Sx = 330 daN  | R2= 11250 daN  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Sy = 380 daN  | P1= 15000 daN  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Spinte Dinamiche  | P2= 15000 daN  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Sx = 990 daN  | Pt= 15500 daN  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Sy = 1140 daN   |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Cliente :   |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Luogo di installazione :  |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Impianto N° <b>BM 7347</b>  |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Disegno N° <b>1489709</b>   |  |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Modifica</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Aggiornata posizione arcata e passo staffaggi</td> <td>13.10.09</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Aggiornamento progetto</td> <td>30.10.09</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Aggior. disegno, aggiunta porta E160</td> <td>09.02.10</td> </tr> </tbody> </table>   |  | Rev.            | Modifica          | Data         | 1  | Aggiornata posizione arcata e passo staffaggi | 13.10.09  | 2                | Aggiornamento progetto                                    | 30.10.09     | 3             | Aggior. disegno, aggiunta porta E160 | 09.02.10 |                |       |         |                |        |          |
| Rev.  | Modifica   | Data            |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 1   | Aggiornata posizione arcata e passo staffaggi  | 13.10.09        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 2   | Aggiornamento progetto   | 30.10.09        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 3   | Aggior. disegno, aggiunta porta E160   | 09.02.10        |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scala :</th> <th>Data:</th> <th>Disegnatore</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1:10</td> <td>08.10.2009</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1:20</td> <td></td> <td>Visto</td> </tr> </tbody> </table>  |  | Scala :         | Data:             | Disegnatore  | 1:10   | 08.10.2009                                    |   | 1:20             |   | Visto        |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| Scala :   | Data:  | Disegnatore     |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 1:10  | 08.10.2009   |                 |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |
| 1:20  |  | Visto           |                   |              |  |   |   |                  |   |              |               |                                      |          |                |       |         |                |        |          |

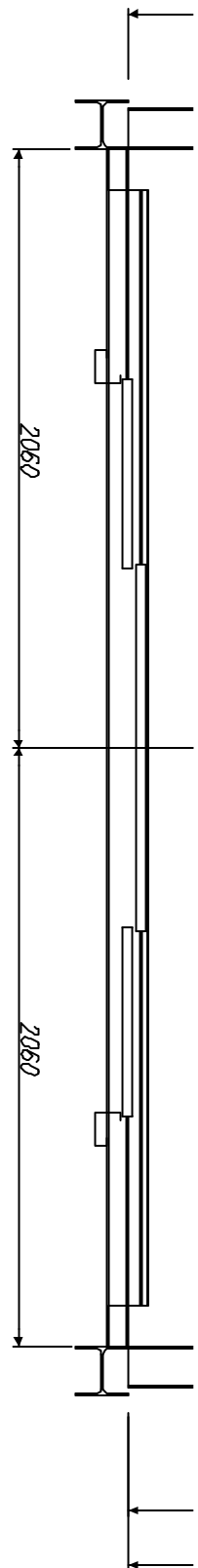
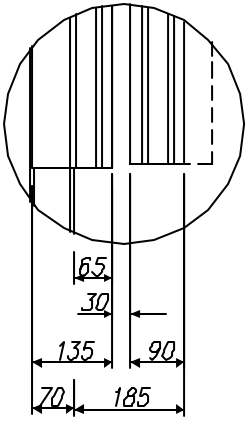
870 800 STAFFAGGIO MAX 1200 mm



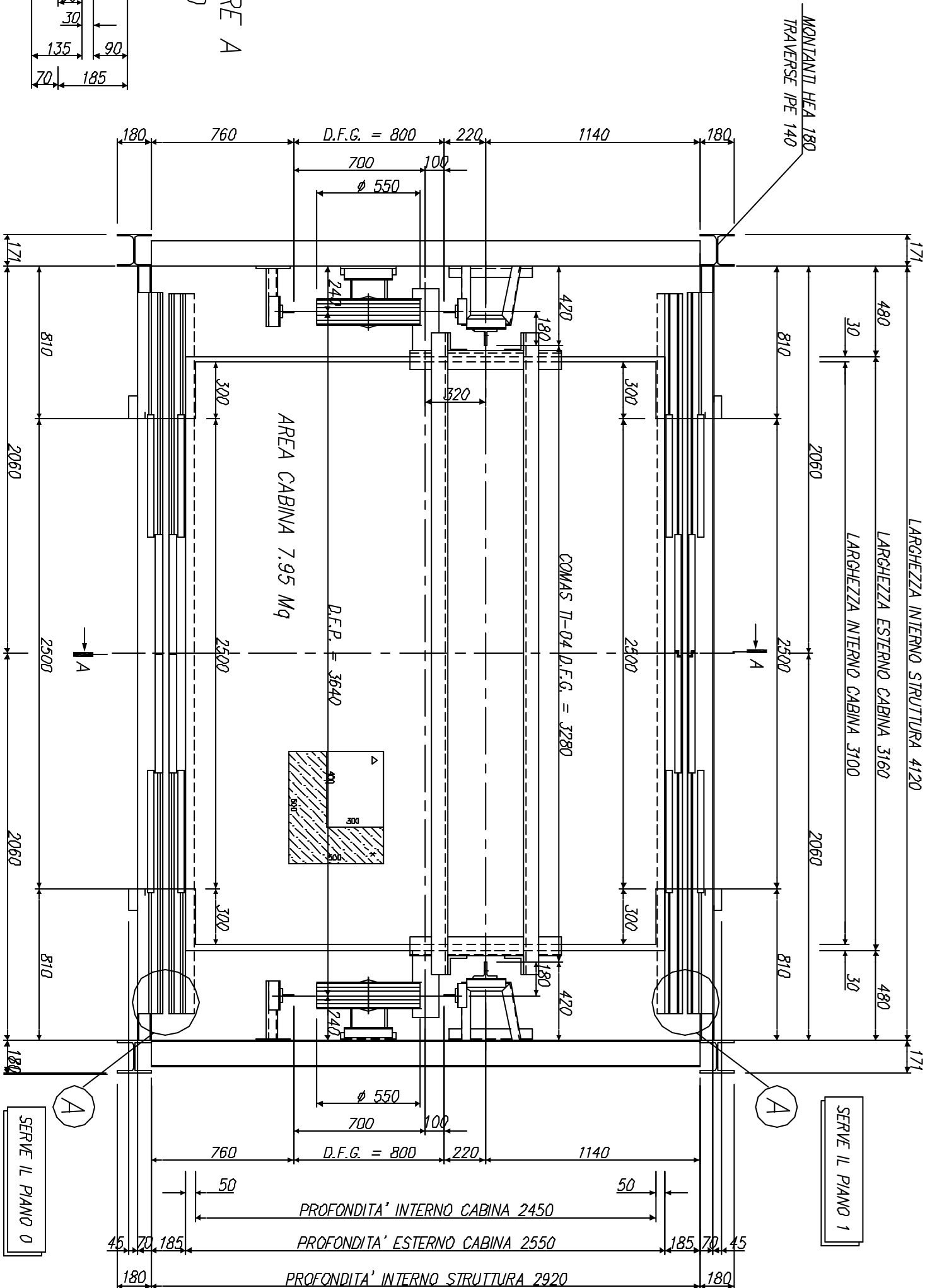
PARCHIOLARE SOGLIE  
SCALA 1:10



PARCHIOLARE A  
SCALA 1:10



VANO CORSA - SCALA 1:20



A

A

SERIE IL PIANO 0

SERIE IL PIANO 1

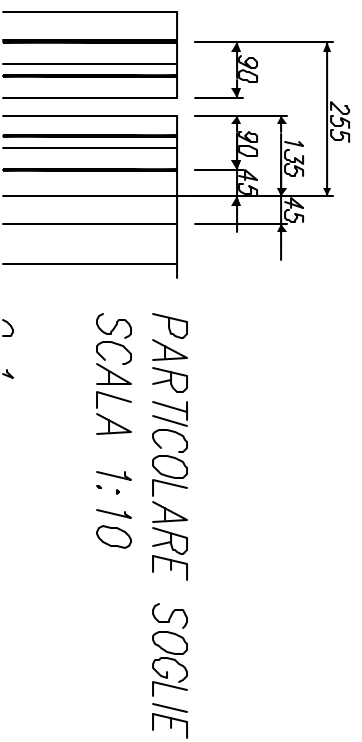
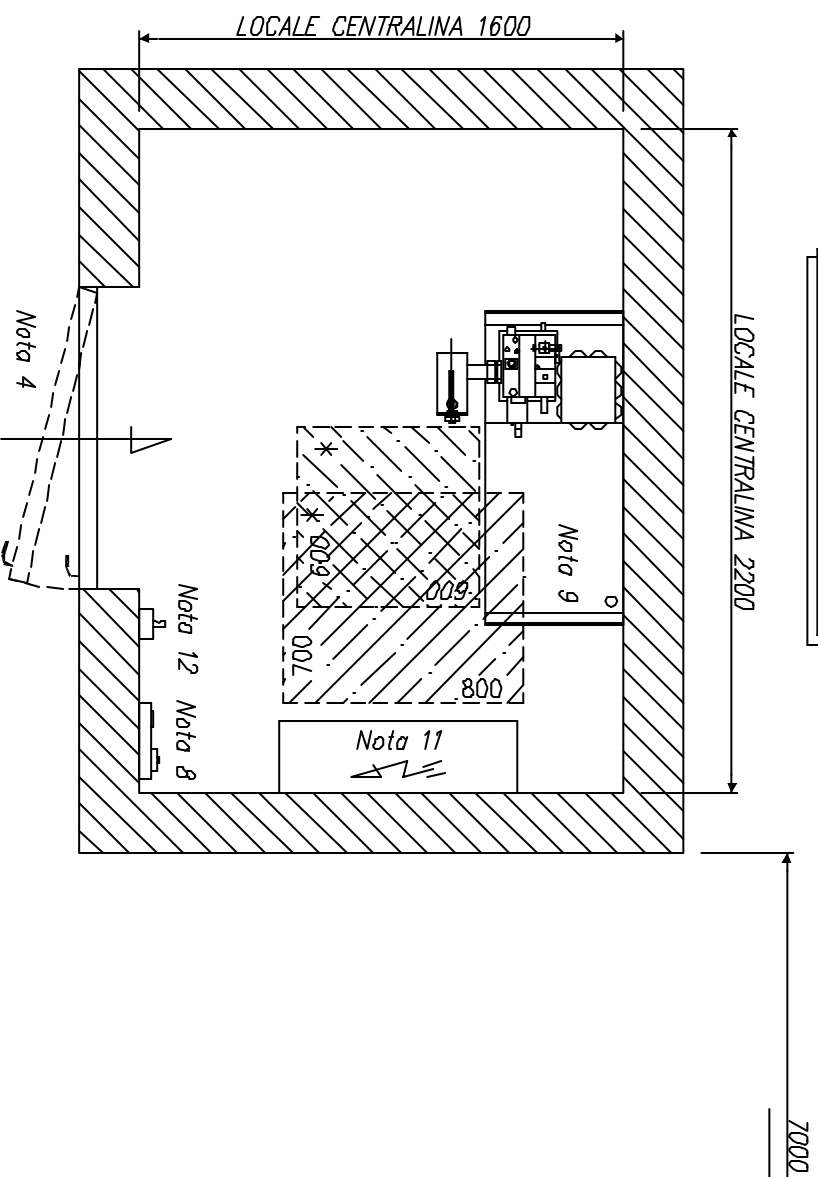
**LOCALE CENTRALINA**  
(Situato al Piano più Basso)  
SCALA 1:20

PREVEDERE VENTILAZIONE  
LOCALE MACCHINA VERSO L' ESTERNO

H. Minima = 2100 mm

PREVEDERE ATTACCO CANGIO  
SOPRA LA CENTRALINA PER  
UNA PORTATA DI 650 DAN

PREVEDERE CUNICOLI ISPEZIONABILI  
PER PASSAGGIO TUBI OLIO E  
LINEE ELETTRICHE



Il progetto è stato compilato in riferimento :  
D.P.R. 30.04.1999 NUM. 162  
DIRETTIVA 95/16/CE 29/06/1995  
NORMA EUROPEA UNI EN 81.2 : 2005

Si raccomanda l'ottenimento delle Norme di sicurezza antincendio previste dalla legislazione vigente secondo quanto indicato dal locale comando dei VIGILI del FUOCO. Il presente disegno è stato elaborato sulla base dei dati in nostro possesso ed ha originato le specifiche tecniche per la realizzazione dei materiali, pertanto EVENTUALI MODIFICHE che interessano la costruzione comporteranno la riprogrammazione della fornitura. Non rilevare in scala le misure dal disegno, ma attenersi alle quote indicate.

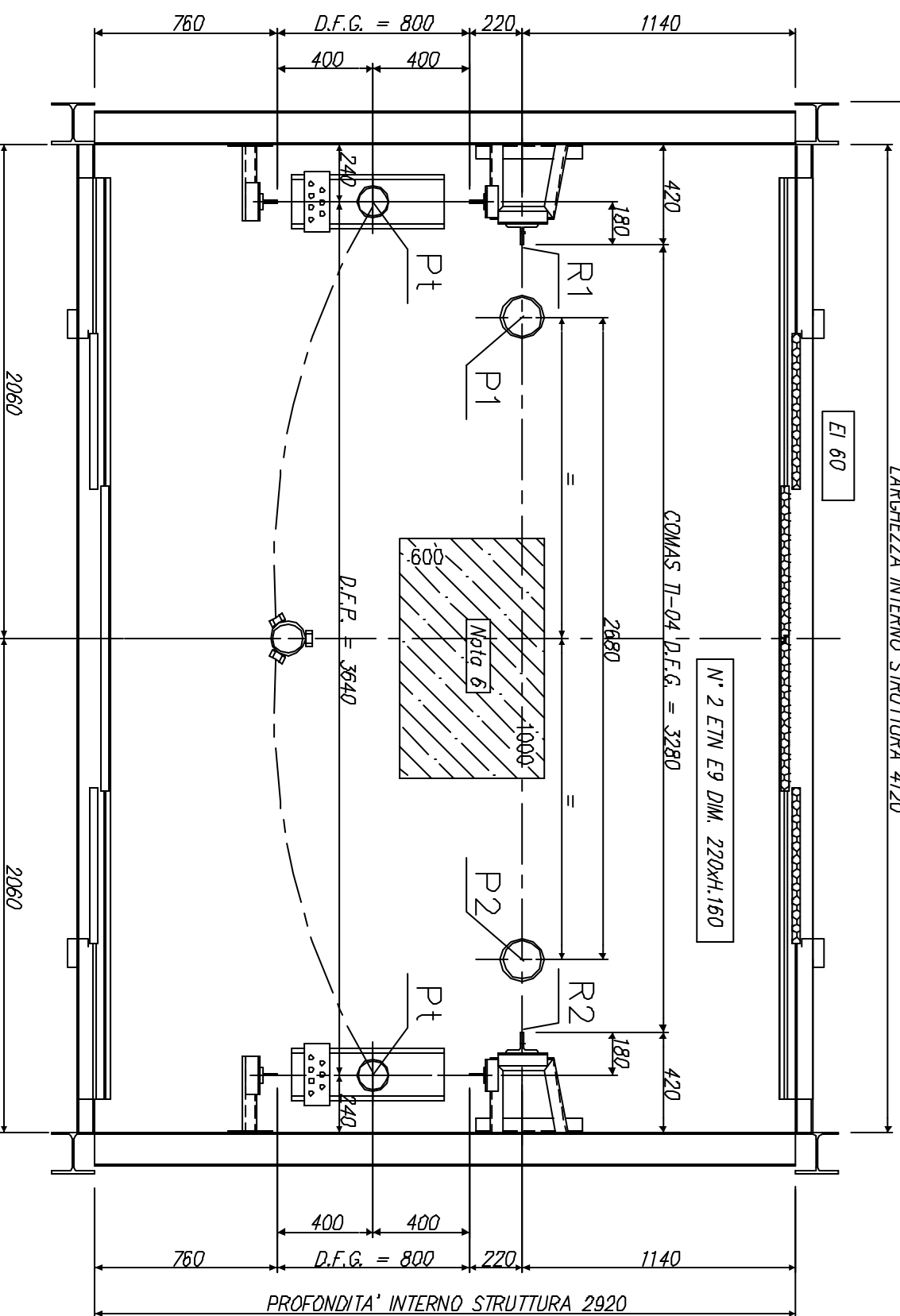
- 1) Ventilazione vano corsa. (EN 81.2-5.2.3) Apertura alla sommità del vano verso l'esterno dell'edificio con superficie minima uguale al 1% della superficie orizzontale del vano stesso.
- 2) Ventilazione del locale centralina o armadio. (EN 81.2-6.3.6) Prevedere un'apertura nel locale centralina che garantisca una adeguata ventilazione e che la temperatura ambiente sia mantenuta tra i 5° e i 40° C. (EN 81.2-0.3.15)
- 3) Accesso al locale macchina o all'armadio diretto dal pianerottolo o scala, sicuro ed agevole.
- 4) Porta in ferro dimensioni 800x2000 con apertura verso l'esterno. (EN 81.2-6.3.4.1)
- 5) Le dimensioni del vano corsa, locale macchina, fossa, corsa, testata si intendono al netto finito o piombo con tolleranza max. di ± 2 cm.
- 6) Spazio libero per il manutentore con dimensioni minime di 500x600x1000. (EN 81.2-5.7.2.3 A)

- 7) Interruttore luce lato battuta porta.
- 8) Prevedere trattamento del vano corsa e del locale macchine con materiale antipolvere
- 9) Prevedere la possibilità di introdurre il cilindro nel vano corsa.
- 10) Illuminazione elettrica stabile che assicuri min. 50 Lux a 1 mt sopra il tetto cabina e sopra il fondo della fossa. Prevedere lampada a 0,5 mt dal punto più alto e più basso del vano corsa. (EN 81.2-5.9)
- 11) Prevedere nel fondo fossa interruttore luci vano e presa di corrente. (EN 81.2-5.7.2.5)
- 12) I ponteggi devono essere eseguiti secondo i criteri di buona tecnica
- 13) Interruttore luce lato battuta porta.
- 14) Prevedere trattamento del vano corsa e del locale macchine con materiale antipolvere
- 15) Illuminazione elettrica stabile che assicuri min. 50 Lux a 1 mt sopra il tetto cabina e sopra il fondo della fossa. Prevedere lampada a 0,5 mt dal punto più alto e più basso del vano corsa. (EN 81.2-5.9)
- 16) I ponteggi devono essere eseguiti secondo i criteri di buona tecnica

FONDO FOSSA - SCALA 1:20

LARGHEZZA INTERNO STRUTTURA 4120

SERVE IL PIANO 0



SEZIONE A-A - SCALA 1:20

